



8- & 24-Pack Rack Instructions

Hi there. Thanks for spending your hard-earned cash on this Surly product. Surly stuff is designed to be useful and durable. We're confident it will serve you well for years to come.

RETAILER: These instructions MUST BE provided to the end user.

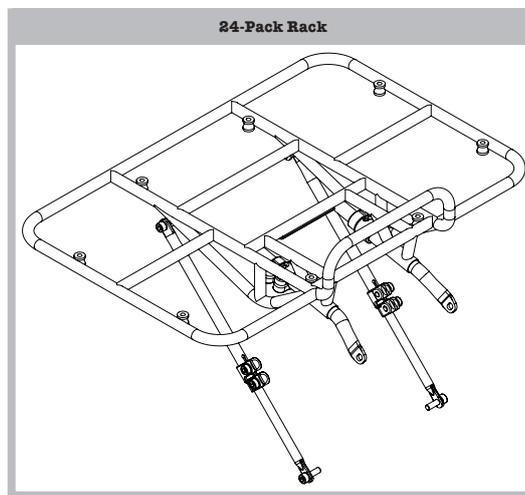
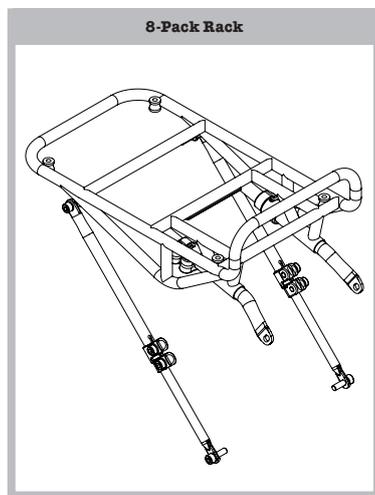
IMPORTANT SAFETY INFORMATION:

These instructions contain safety-critical steps for the correct installation of the bolts, struts, and clamps that make up this rack system.

⚠ Warning: Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.

- **Rack is only designed to carry rack-specific bags. Not compatible with child-seats, or for use with any passenger accessories**
- **Bicycle steering and braking may behave differently with loaded rack**
- **Position reflectors and lights so that they are not obscured when rack is loaded**
- **Make sure your load is evenly balanced and secure before every ride (i.e. No loose straps to get caught in the wheels)**
- **Do not modify the luggage carrier in anyway. Hardware included with the rack must be used. Do not use hardware included on your bike. NEVER MODIFY YOUR RACK OR RACK HARDWARE**
- **Improper installation of bolts may lead to product failure, causing serious injury. Do not exceed specified torque values. Periodically inspect bolts and tighten if required**

Additional Product and Safety Information can be found at the website <http://surlybikes.com/safety>



Intended Use



ASTM Condition 2

Riding in Condition 1 plus smooth gravel roads and groomed trails with low-angle grades and drop-offs of less than 6" (15cm).

Compatibility

8- and 24-Pack Racks are compatible with forks that use shoulder and mid-blade mounted fork eyelets. Do not use these racks with single mounting point forks. Not designed for use with linear pull/v brakes. Assure 6mm of clearance between canti brake cables and rack when installed. This may require tilting the rack forward to maintain clearance between headtube and back of rack. Racks are not compatible with fat bikes.

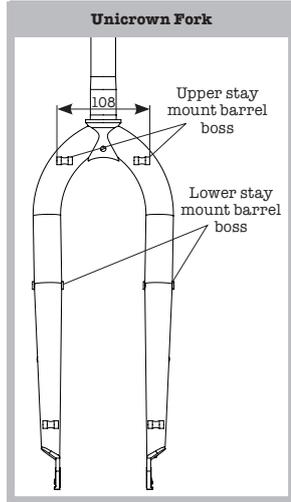


Figure 1

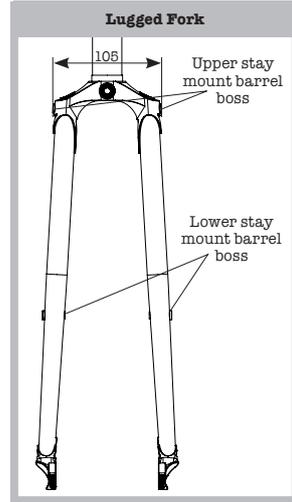


Figure 2

Eyelets on the rack platform are provided for mounting accessories. Maintain a minimum of 20mm clearance between accessories and the front wheel. Follow manufacturer instructions for proper accessory installation and weight limitations. Always use hardware quantity specified by accessory manufacturer. Eyelet threads are intentionally coated to reduce rust potential. Use appropriate chase, or a clean bolt without nylon patch to clean eyelet prior to installing accessories. Do not grease the hardware threads.

Load Weight Limit

Max load is 30 lbs (13.6 kg).

Tools Needed

- 4mm hex key
- Grease
- Mallet
- Torque wrench with 4mm bit that measures in Nm

Hardware Included

Item No	Description	Qty
1	Lower Stay Carrier	2
2	8mm Lower Stay	2
3	15mm Upper Stay, A	1
4	15mm Upper Stay, B	1
5	12mm Left Upper Clamp	1
6	12mm Right Upper Clamp	1
7	M5x.8x12L Socket Head Cap Screw	8
8	M5x.8x16L Socket Head Cap Screw with captured washer and blue nylon patch	6
9	Lower Left Clamp	1
10	Lower Right clamp	1

Note: The following items are not identical. Please review closely before installation.

- Upper Stays (Item 3 and 4)
- Upper Stay clamps (Items 5 and 6)
- Lower Stays clamps (Items 9 and 10)

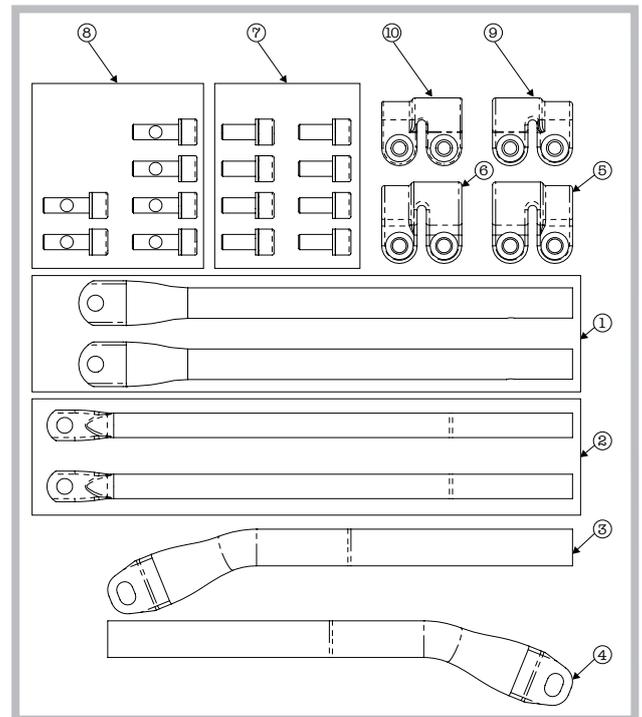


Figure 3

Assembly Instructions

Start with a clean workspace. Inventory hardware and gather tools recommended above.

1. Lower stay carriers can be installed inboard or outboard of the barrel bosses on the underside of the rack platform. To determine which position is needed for your bicycle, measure distance between the mid blade fork eyelets.

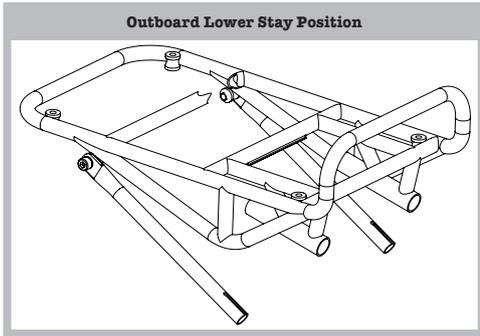


Figure 4

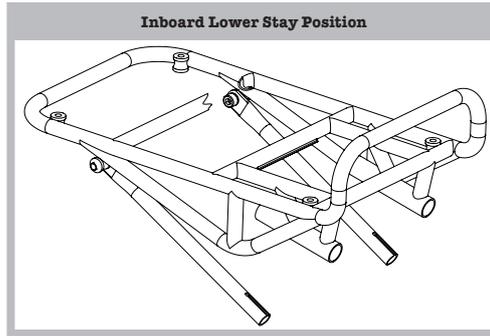


Figure 5

- Many pavement or road forks will need struts installed in the inboard position. Approximately 140mm. Many mountain forks will need struts installed in the outboard position. Approximately 160mm.
2. Attach the lower stay carrier onto the rack platform using Qty 1 M5x.8x16L socket head cap screw with captured washer and blue Nylon patch. Position the slot in the lower stay carrier to face towards the back of the rack (see Figure 6). Loosely tighten the M5 x 16L screw until lower carrier is attached to rack body but rotates freely. Repeat this step with the second lower stay carrier.

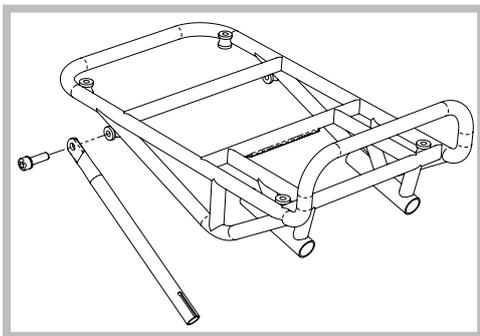


Figure 6

* Lower stays can be mounted on the inside of the rack eyelet for more narrow fitment needs. See fitment recommendations above.

3. Loosely assemble M5x.8x12L socket head cap screws into lower stay clamps. Grease the inner bore of each clamp and use a mallet, if necessary, to tap each clamp onto the lower stay carrier. The larger diameter end of the clamp fits over the bottom of the lower stay carrier.

Note: Clamps should be arranged so bolt heads face away from the wheel when installed. Align the slots of the clamps with the slots in the rack.

4. If you have difficulty installing the clamps, use the “penny trick” (Figure 8):
 - i. Thread M5 bolts into the threaded holes of the clamp
 - ii. Insert a thin coin partially into the clamp slot

Use 4mm hex key to slowly tighten the bolts against the coins until the clamp spreads enough to allow installation.

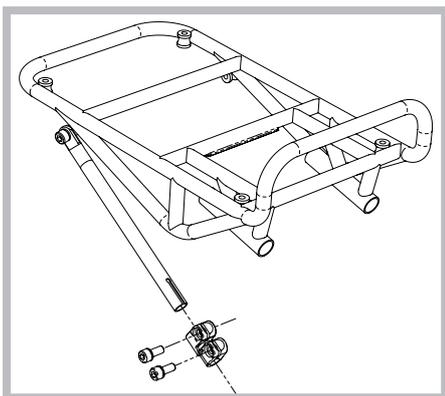


Figure 7

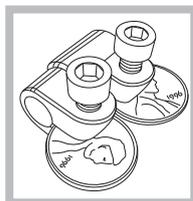


Figure 8

5. Lightly grease the lower rack stays and install them into the clamps until minimum insertion line is no longer visible. Partially tighten the M5x.8x12L socket head cap screws to hold the assembly together.

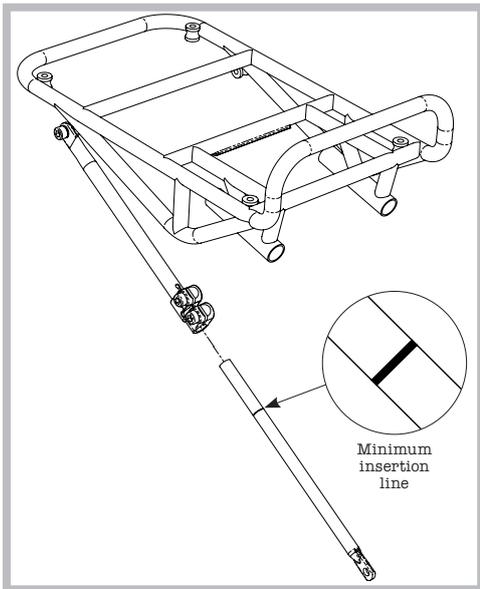


Figure 9

Upper Stay Assembly:

6. Loosely assemble M5x.8x12L socket head cap screw into the upper stay clamps. Grease the inner bore of each clamp and use a mallet, if necessary, to tap each clamp onto the rack. The larger diameter ends of the clamp fit over the end of the upper stay carrier.

Note: Clamps should be arranged so bolt heads face up when installed. This allows for easy tool access (Figure 10), Slot in upper stay clamps will not align with the slot in the upper stay carrier.

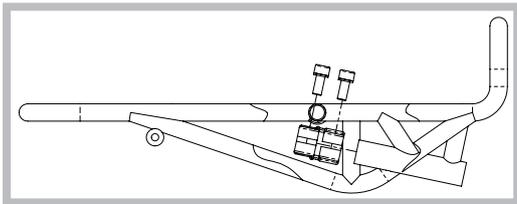


Figure 10

7. Installation of upper rack stays. To select the best choice for your bicycle, begin by measuring the distance between the upper mounting points on the fork.

- Many lugged forks will need struts in the narrow position
- Many unicrown forks will need struts in the wide position

Possible Configurations of upper stay

- Down - Wide
- Down - Narrow
- Up - Wide
- Up - Narrow

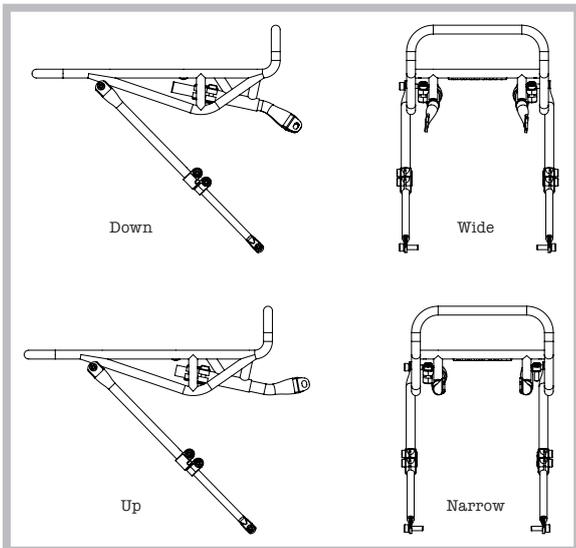


Figure 11

8. Lightly grease the upper rack stays and slide them into upper stay carrier. Extend upper stay through the clamp leaving a minimum of 10mm exposed. (See figure 13) Insertion line on upper rack stays will not be visible when installed correctly.

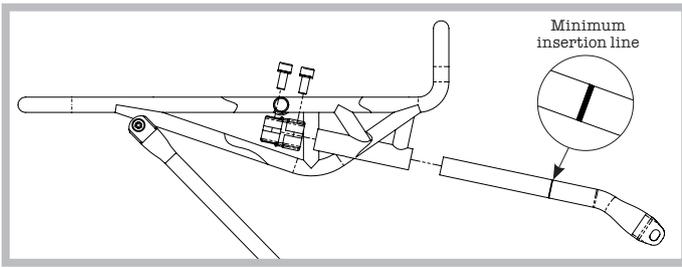


Figure 12

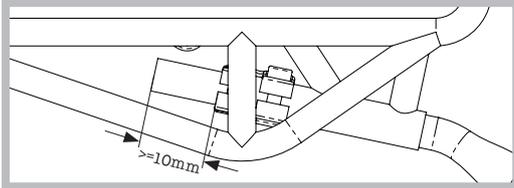


Figure 13

9. Use 4mm hex key to tighten 12mm socket head cap screws just enough to keep assembly together. Keep loose enough to allow adjustment for installation (Figure 14).

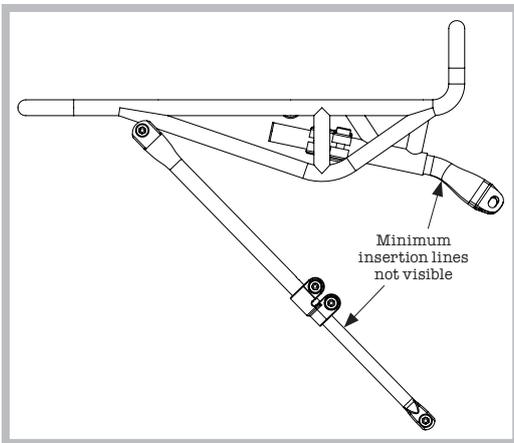
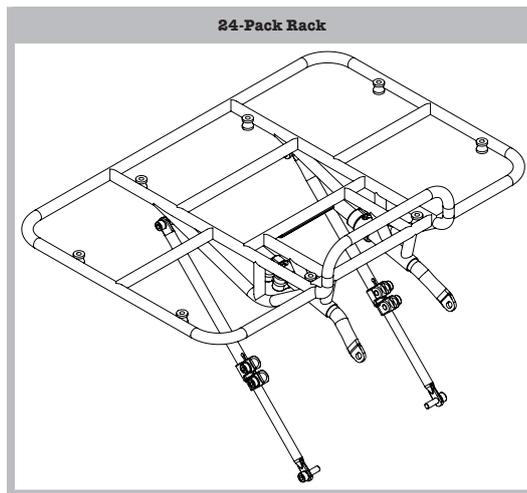
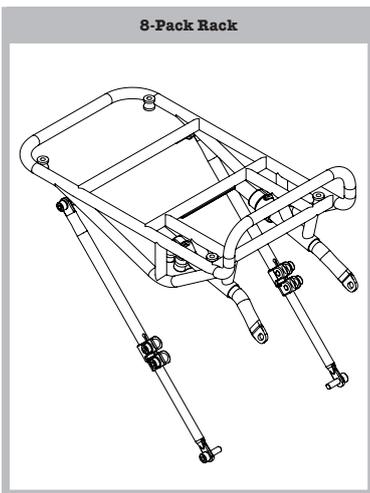


Figure 14

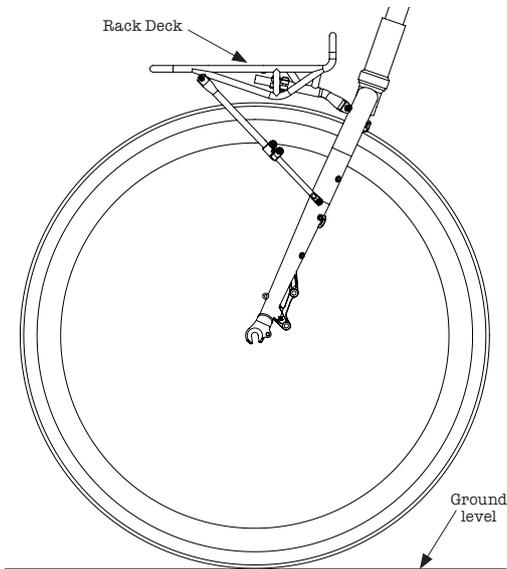


Attaching the Rack to Bike

1. Clean the rack mounting eyelets on your fork, removing any grease or debris from the threads.
2. Install the rack onto the fork using the provided M5x.8x16L socket head cap screw with captured washer and blue Nylon patch. Leave the screws slightly loose to allow deck height, fore-aft position, and angle adjustments.
3. Mount your rack as low as possible, using the either lower or upper rack stay configuration

Note: Always maintain a minimum of 20mm clearance between the bottom of the rack and the front tire. This will keep the center of gravity low when the rack is loaded and high enough so that tire does not come in contact with rack while riding. Minimum insertion lines on upper and lower struts should not be visible.

4. Use torque wrench with 4mm bit to tighten the lower clamp hardware to 6 Nm when the proper height is attained.
5. Adjust the rack angle so the rack deck is parallel to the ground.



6. Make sure a minimum 10mm of upper stay end is visible past the end of the clamp. Use torque wrench with 4mm bit to tighten the M5x12L set screws to 6 Nm when the proper angle is attained.
7. Use torque wrench with 4mm bit to tighten the 16mm cap screws with blue nylon patch into the fork to 6 Nm.

Ongoing Maintenance

- When reinstalling the rack onto a new bike, first degrease the rack mounting eyelets on the fork, removing any grease from the threads
- Always use QTY 4 brand new M5 16mm blue nylon patched caps screws when reinstalling the rack
- Frequently check to make sure that all rack hardware is properly torqued per these instructions and rack maintains position 20mm above front wheel
- Check to make sure that the rack mounting bolts are properly tightened and secure the rack to the bicycle
- Periodically check for any signs of cracking or failure and discontinue use if rack is damaged
- Assure assembly does not interfere with brakes or brake cable. Test brake functionality prior to riding the bike. Go for a short ride at slow speed on flat ground to verify rack installation does not interfere with braking ability
- When storing bike, do not hang from front rack

Limited Warranty

This Surly product is warranted against defects in materials and workmanship for one year from the date of retail purchase of the product, subject to the limitations detailed below. Save your dated receipt for proof of purchase.

This warranty does NOT cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence or experience of the user or assembler
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents or anything other than normal use
- Installation of components, parts or accessories not originally intended for or compatible with Surly product as sold
- Damage or deterioration to the paint, surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear

Labor required to remove and/or refit and re-adjust the product within the bicycle assembly This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of a defective product, at the option of Surly, and is the sole remedy of the warranty

This limited warranty applies only to the original purchaser of the Surly product and is not transferable. This warranty applies only to products purchased through an authorized dealer or distributor. In no event shall Surly be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential, or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to our products except as set forth herein.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights, and those rights and other rights may vary from place to place. This limited warranty does not affect your statutory rights.

TO THE EXTENT NOT PROHIBITED BY LAW, THESE WARRANTIES ARE EXCLUSIVE AND THERE ARE NO OTHER EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS INCLUDING WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

OTHER PRODUCTS:

Give us a call for a free catalog or visit our website to check out all our stuff—you won't be disappointed.

Instructions pour les porte-bagages 8 et 24 Pack

Bonjour, Nous vous remercions pour d'avoir investi dans ce produit Surly. Les produits Surly sont conçus pour être utiles et durables. Nous savons que vous en profiterez pour les années à venir.

DÉTAILLANT : Cette fiche DOIT ÊTRE remise à l'utilisateur final.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES :

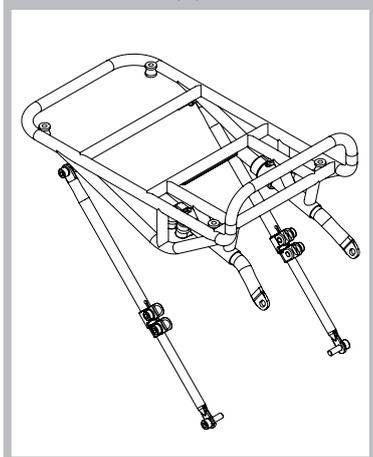
Ces instructions contiennent les étapes critiques pour la sécurité pour l'installation correcte des vis, entretoises et fixations qui composent ce système de porte-bagages.

⚠ Avertissement : Le cyclisme peut être dangereux. Les pièces pour vélo doivent être montées et réparées par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou ses accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.

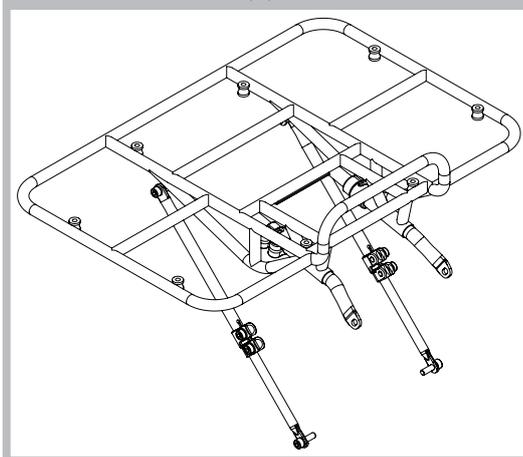
- Le porte-bagages est conçu uniquement pour le transport de sacs spécifiques au porte-bagages. Il n'est pas compatible avec les sièges pour enfants, ni avec les accessoires pour passagers.
- La direction et le freinage du vélo peuvent réagir différemment quand le porte-bagages est chargé.
- Positionnez les réflecteurs et l'éclairage de façon à ce qu'ils ne soient pas masqués quand le porte-bagages est chargé.
- Assurez-vous que la charge est bien équilibrée et sécurisée avant chaque sortie (c.-à-d. qu'aucune sangle n'est desserrée et ne se coincera dans les roues).
- Ne modifiez pas le porte-bagages de quelque façon que ce soit. Il est impératif d'utiliser la visserie fournie avec le porte-bagages. N'utilisez pas la visserie incluse sur votre vélo. **NE MODIFIEZ JAMAIS VOTRE PORTE-BAGAGES OU SA VISSERIE**
- Une installation incorrecte des vis peut entraîner une défaillance du produit et causer des blessures graves. Ne dépassez pas les valeurs de serrage spécifiées. Inspectez périodiquement les vis et serrez-les si nécessaire.

Des renseignements supplémentaires sur les produits et la sécurité sont disponibles sur le site Web <http://surlybikes.com/safety>

Porte-bagages 8 Pack



Porte-bagages 24 Pack



Usage prévu



Condition ASTM 2

Utilisation en condition 1 plus routes de gravier uniformes, ainsi que sentiers entretenus à faible pente et dénivelés de moins de 15 cm.

Compatibilité

Les porte-bagages 8 et 24 Pack sont compatibles avec les fourches qui comportent des œillets montés sur l'épaule et à mi-hauteur sur les fourreaux. N'utilisez pas ces porte-bagages avec des fourches à point de montage unique. Non conçu pour être utilisé avec les freins à tirage linéaire/V-Brake. Assurez-vous d'un dégagement de 6 mm entre les câbles de frein cantilever et le porte-bagages lorsqu'il est installé. Cela peut nécessiter l'inclinaison du porte-bagages vers l'avant pour maintenir l'espace entre le tube de direction et l'arrière du porte-bagages. Les porte-bagages ne sont pas compatibles avec les fat bikes.

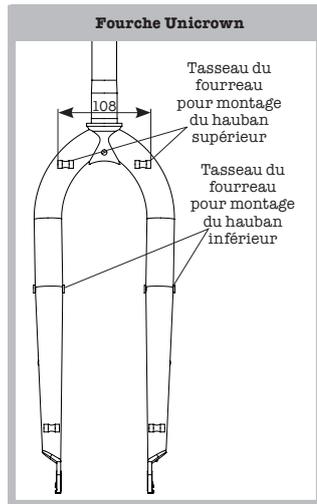


Figure 1

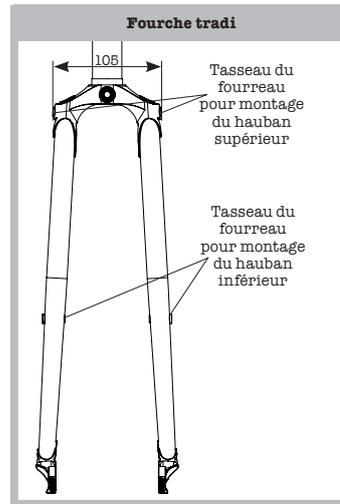


Figure 2

Des œillets sur la plate-forme du porte-bagages sont prévus pour le montage d'accessoires. Conservez un espace minimum de 20 mm entre les accessoires et la roue avant. Suivez les instructions du fabricant pour l'installation correcte des accessoires et les limitations de poids. Utilisez toujours la quantité de visserie spécifiée par le fabricant de l'accessoire. Les filetages des œillets sont intentionnellement enduits afin de réduire le potentiel de rouille. Utilisez un produit approprié, ou une vis propre sans pièce en nylon pour nettoyer l'œillet avant d'installer les accessoires. Ne graissez pas les filets de la visserie.

Limite de poids de charge

La charge maximale est de 13,6 kg (30 lb).

Outils nécessaires

- Clé hexagonale de 4 mm
- Graisse
- Maillet
- Clé dynamométrique avec embout de 4 mm et échelle Newton-mètre (Nm)

Visserie incluse

N° d'article	Description	Qté
1	Support de hauban inférieur	2
2	Hauban inférieur de 8 mm	2
3	Hauban supérieur de 15 mm, A	1
4	Hauban supérieur de 15 mm, B	1
5	Fixation supérieure gauche de 12 mm	1
6	Fixation supérieure droite de 12 mm	1
7	Vis CHC M5x0,8x12L	8
8	Vis CHC M5x0,8x16L avec rondelle captive et pièce de nylon bleue	6
9	Fixation inférieure gauche	1
10	Fixation inférieure droite	1

Remarque : Les éléments suivants ne sont pas identiques. Veuillez lire attentivement ce document avant l'installation.

- Haubans supérieurs (numéros 3 et 4)
- Fixations des haubans supérieurs (numéros 5 et 6)
- Fixations des haubans inférieurs (numéros 9 et 10)

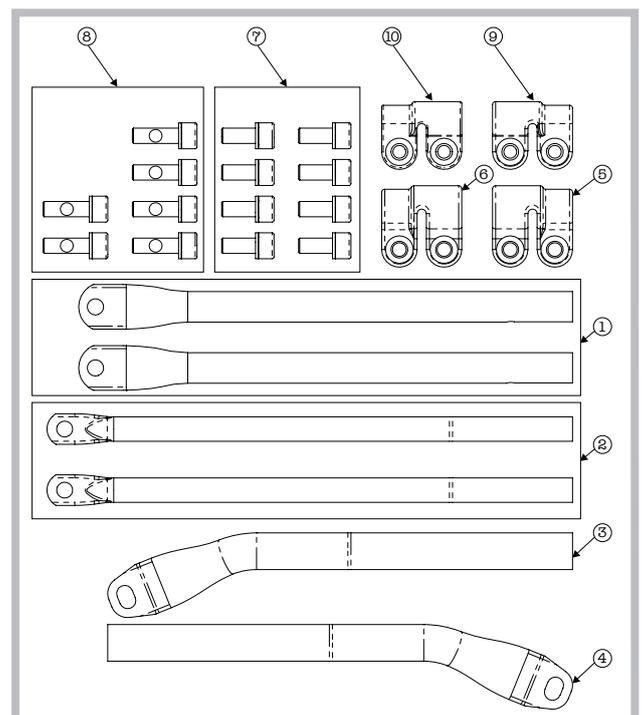


Figure 3

Instructions de montage

Commencez avec un espace de travail propre. Faites l'inventaire de la visserie et réunissez les outils recommandés ci-dessus.

1. Les supports des haubans inférieurs peuvent être installés à l'intérieur ou à l'extérieur des tasseaux du fourreau sur la face inférieure de la plateforme du porte-bagages. Pour déterminer quelle position est nécessaire pour votre vélo, mesurez la distance entre les œillets de fourche à mi-hauteur du fourreau.

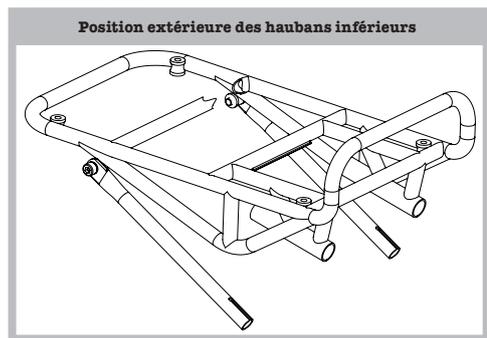


Figure 4

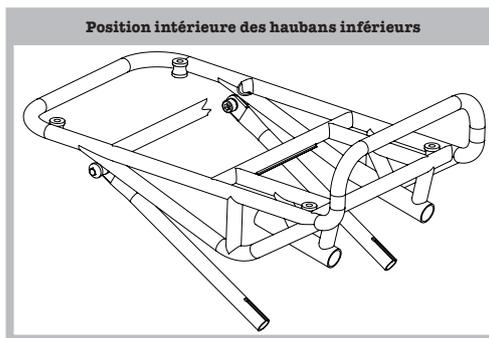


Figure 5

- De nombreuses fourches de vélos de route ou urbains nécessiteront des entretoises installées en position intérieure. Environ 140 mm. De nombreuses fourches de VTT nécessiteront l'installation d'entretoises en position extérieure. Environ 160 mm.
2. Fixez le support du hauban inférieur sur la plateforme du porte-bagages à l'aide d'une vis CHC M5x0,8x16L avec une rondelle captive et une pièce en nylon bleue. Positionnez la fente du support du hauban inférieur de manière à ce qu'elle soit orientée vers l'arrière du porte-bagages (voir la figure 6). Serrez sans serrer la vis M5 x 16L jusqu'à ce que le support inférieur soit fixé au corps du porte-bagages mais tourne librement. Répétez cette étape avec le deuxième support de hauban inférieur.

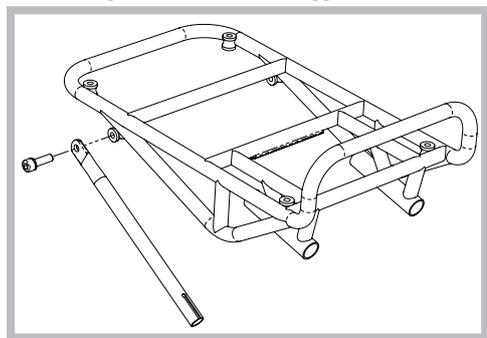


Figure 6

* Les haubans inférieurs peuvent être montés à l'intérieur de l'œillet du porte-bagages pour des besoins de montage plus étroits. Reportez-vous aux recommandations d'ajustement ci-dessus.

3. Installez sans les serrer les vis CHC M5x0,8x12L dans les fixations des haubans inférieurs. Graissez l'alésage intérieur de chaque fixation et tapotez, si nécessaire, chaque fixation sur le support de hauban inférieur à l'aide d'un maillet. L'extrémité au diamètre plus grand de la fixation s'adapte sur le bas du support de hauban inférieur. **Remarque : Les fixations doivent être disposées de façon à ce que les têtes des vis soient orientées à l'écart de la roue au moment de l'installation. Alignez les fentes des fixations sur les fentes du porte-bagages.**
4. En cas de difficulté d'installation des fixations, utilisez « l'astuce de la pièce de monnaie » (figure 8) :
 - i. Vissez les vis M5 dans les trous filetés de la fixation.
 - ii. Introduisez une pièce de monnaie fine partiellement dans la fente de la fixation.

Serrez lentement les vis contre les pièces avec une clé hexagonale de 4 mm pour que la fixation s'écarte suffisamment afin de permettre l'installation.

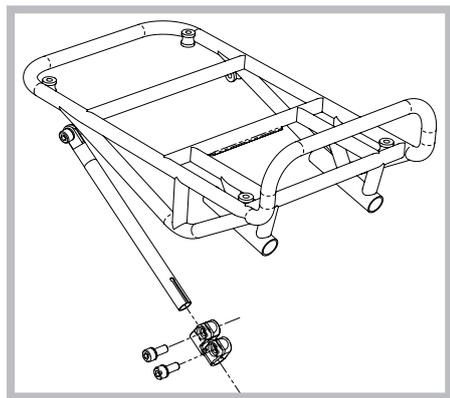


Figure 7

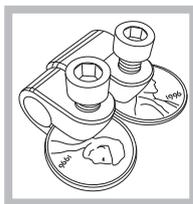


Figure 8

5. Graissez légèrement les haubans inférieurs du porte-bagages et installez-les dans les fixations jusqu'à ce que le repère d'introduction minimale ne soit plus visible. Serrez partiellement les vis CHC M5x0,8x12L pour maintenir l'ensemble.

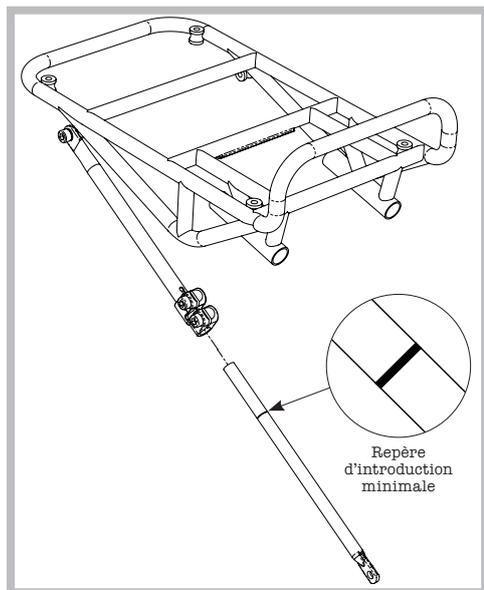


Figure 9

Montage des haubans supérieurs :

6. Installez sans les serrer les vis CHC M5x0,8x12L dans les fixations des haubans supérieurs. Graissez l'alésage intérieur de chaque fixation et tapotez, si nécessaire, chaque fixation sur le porte-bagages à l'aide d'un maillet. Les extrémités au diamètre plus grand des fixations s'adaptent sur les supports des haubans supérieurs.

Remarque : Les fixations doivent être disposées de manière à ce que les têtes de vis soient orientées vers le haut lors de l'installation. Cela facilite l'accès avec les outils (figure 10). La fente de la fixation du hauban supérieur ne s'alignera pas avec la fente du support du hauban supérieur.

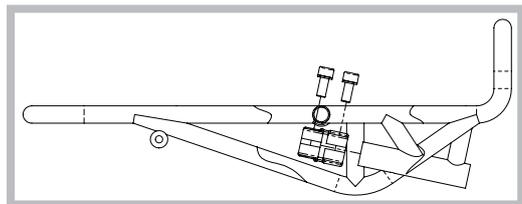


Figure 10

7. Installation des haubans supérieurs du porte-bagages. Afin de sélectionner ce qui convient le mieux à votre vélo, commencez par mesurer la distance entre les points de fixation supérieurs sur la fourche.

- De nombreuses fourches tradi auront besoin d'entretoises en position étroite.
- De nombreuses fourches Unicrown auront besoin d'entretoises en position large.

Configurations possibles des haubans supérieurs

- Basse - Large
- Basse - Étroite
- Haute - Large
- Haute - Étroite

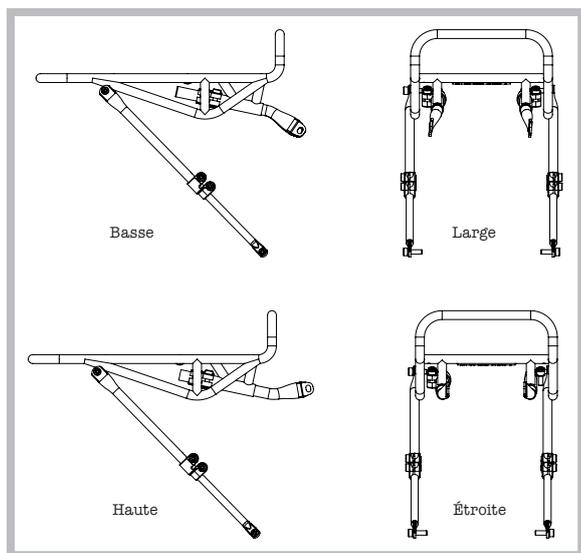


Figure 11

8. Graissez légèrement les haubans supérieurs du porte-bagages et faites-les glisser dans leurs supports. Déployez le hauban supérieur à travers la fixation en laissant un minimum de 10 mm exposés. (Voir la figure 13) Le repère d'introduction sur les haubans supérieurs du porte-bagages ne sera pas visible si le montage est correct.

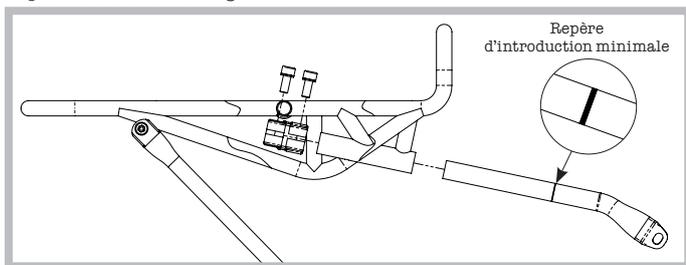


Figure 12

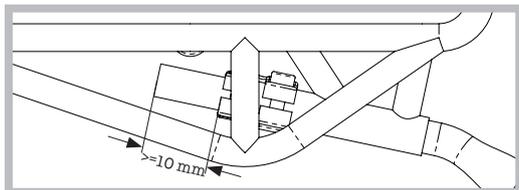


Figure 13

9. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez les vis CHC de 12 mm juste assez pour maintenir l'assemblage en place. Gardez suffisamment de jeu pour permettre l'ajustement lors de l'installation (figure 14).

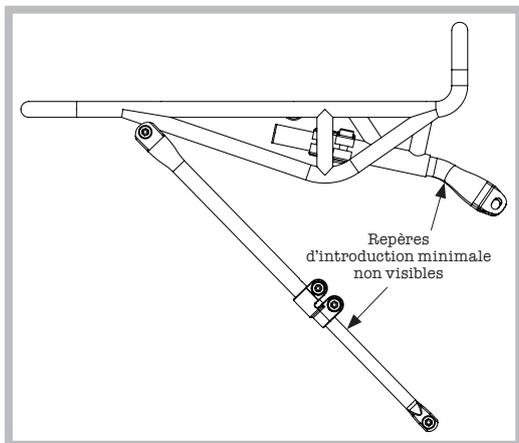
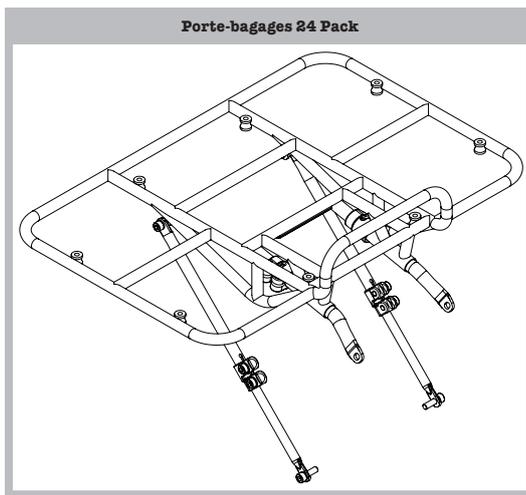
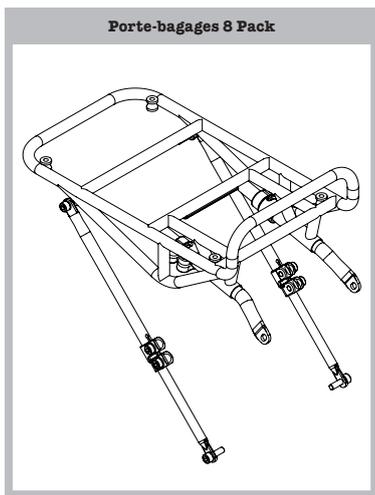


Figure 14

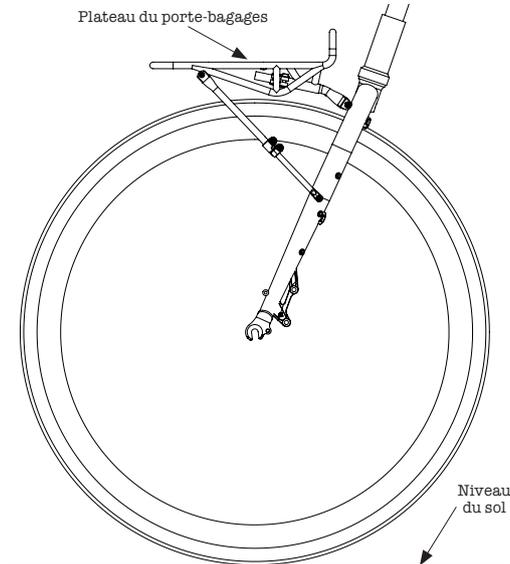


Fixation du porte-bagages sur le vélo

1. Nettoyez les œillets de montage sur la fourche, en prenant soin d'enlever toute trace de graisse et les débris des filetages.
2. Installez le porte-bagages sur la fourche à l'aide de la vis CHC M5x0,8x16L fournie avec une rondelle captive et une pièce en nylon bleue. Laissez les vis légèrement desserrées pour permettre le réglage de la hauteur du plateau, de la position avant-arrière et de l'angle.
3. Montez le porte-bagages aussi bas que possible, à l'aide de la configuration de ses haubans inférieurs ou supérieurs.

Remarque : Conservez toujours un dégagement minimum de 20 mm entre le bas du porte-bagages et le pneu avant. Cela permettra de maintenir le centre de gravité au plus bas quand le porte-bagages est chargé et suffisamment haut pour que le pneu ne touche pas le porte-bagages pendant le déplacement. Les repères d'introduction minimales sur les entretoises supérieures et inférieures ne doivent pas être visibles.

4. Utilisez une clé dynamométrique avec un embout de 4 mm pour serrer la visserie de la fixation inférieure à 6 Nm une fois la hauteur appropriée obtenue.
5. Réglez l'angle du porte-bagages de façon à ce son plateau soit parallèle au sol.



6. Assurez-vous qu'un minimum de 10 mm de l'extrémité du hauban supérieur est visible au-delà de l'extrémité de la fixation. Utilisez une clé dynamométrique avec un embout de 4 mm pour serrer les vis M5x12L à 6 Nm une fois l'angle approprié obtenu.
7. À l'aide d'une clé dynamométrique avec un embout de 4 mm, vissez à 6 Nm les vis CHC de 16 mm munies d'une pièce en nylon bleue dans la fourche.

Entretien périodique

- En cas d'installation du porte-bagages sur un vélo neuf, commencez par dégraisser les œillets de montage sur la fourche, en enlevant toute trace de graisse sur les filetages.
- Utilisez toujours 4 vis à blocage en nylon bleu M5 de 16 mm neuves pour réinstaller le porte-bagages.
- Vérifiez régulièrement que toute la visserie du porte-bagages est correctement serrée conformément à ces instructions et que le porte-bagages reste en place à 20 mm au-dessus de la roue avant.
- Assurez-vous que les vis de montage du porte-bagages sont bien serrées et fixez le porte-bagages sur le vélo de manière sécuritaire.
- Vérifiez régulièrement l'absence de signes de fissures ou de défaillances et cessez l'utilisation du porte-bagages s'il est endommagé.
- Assurez-vous que l'ensemble n'interfère pas avec les freins ou le câble de frein. Testez le fonctionnement des freins avant d'utiliser le vélo. Roulez un peu à faible vitesse sur un terrain plat pour vérifier que l'installation du porte-bagages n'interfère pas avec la capacité de freinage.
- Ne suspendez pas le vélo par le porte-bagages avant pour le ranger.

Garantie limitée

Ce produit Surly est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant un an à compter de la date d'achat au détail du produit, sous réserve des limites décrites ci-dessous. Conservez votre facture datée en guise de preuve d'achat.

Cette garantie NE couvre PAS les éléments suivants :

- Les dommages causés par un mauvais assemblage, un mauvais entretien ou par le manque de compétences, d'aptitude ou d'expérience de l'utilisateur ou de l'assembleur
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale
- L'installation de composants, de pièces ou d'accessoires non compatibles ou non prévus pour être ajoutés au produit Surly tel qu'il est vendu
- Les dommages ou la détérioration de la peinture, du fini, de la qualité esthétique ou de l'apparence du produit
- L'usure normale

La main-d'œuvre nécessaire pour retirer et/ou remonter et réajuster le produit dans l'ensemble du vélo. Cette garantie limitée est expressément limitée à la réparation ou au remplacement d'un produit défectueux, à la discrétion de Surly, et constitue le seul recours en vertu de la garantie.

Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acquéreur d'origine du produit Surly et n'est pas transférable. Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès d'un vendeur ou d'un distributeur autorisé. En aucun cas Surly ne sera responsable de toute perte, tout désagrément ou tout dommage, qu'il soit direct, accidentel, consécutif ou qu'il résulte de tout autre manquement à toute condition ou garantie expresse ou implicite de qualité marchande, d'aptitude à un emploi précis ou autre des produits Surly, exception faite des conditions établies aux présentes.

Cette garantie limitée donne au consommateur des droits juridiques spécifiques, et ces droits et d'autres droits peuvent varier d'un lieu à un autre. Cette garantie limitée n'affecte pas vos droits prévus par la loi.

DANS LA MESURE OÙ LA LOI L'AUTORISE, LES PRÉSENTES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU CONDITION, EXPLICITE OU IMPLICITE, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI SPÉCIFIQUE.

AUTRES PRODUITS :

Passer-nous un coup de fil pour recevoir un catalogue gratuit, ou visitez notre site Web pour découvrir tous nos produits - vous ne serez pas déçu.